

# Q8 Mahler G4 SAE 40

### Описание

Высокоэффективное малозольное моторное масло для стационарных газовых двигателей нового поколения.

### Рекомендации

- Высококачественное моторное масло для стационарных газовых двигателей, работающих на природном газе как в умеренных, так и в тяжелых условиях.
- Масло Q8 Mahler G4 специально разработано для предотвращения отложений и высокой стойкости к преждевременной детонации.
- Масло Q8 Mahler G4 рекомендуется для газовых двигателей высокого давления (22 Бар или выше), также предписывается для двигателей с меньшим давлением.
- Q8 Mahler G4 рекомендуется для смазывания поршневых компрессоров, в которых компримируется природный газ, и давления не превышают 10 000 кПа. Применение Q8 Mahler G4 в газовых двигателях и газовом компрессоре позволяет упростить инвентаризацию и ассортимент масел.

### Спецификации

Официальные одобрения:

- GE Jenbacher 2 и 3, работающие на топливном топливе класса А (природный газ)
- Серия GE Jenbacher 4 (тип В) и 6 (тип С + Е), работающая на топливном классе А (природный газ) и В (биогаз)
- Двигатели Caterpillar Energy Solutions GmbH, CG132, CG170 и CG260, работающие на всех типах газов
- Caterpillar Energy Solutions GmbH (пред. MWM GmbH), все газовые двигатели MWM, работающие на всех типах газов
- Двигатели Deutz AG, 913, 914 и 2015

Превосходит требования широкого круга производителей оборудования и рекомендуется для использования в:

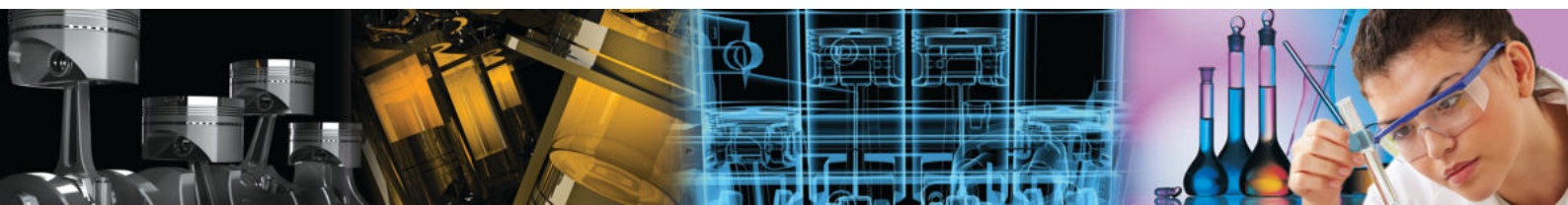
- GE Waukesha, GE Jenbacher, Caterpillar Energy Solutions (CAT and MWM engines), Deutz, Guascor Power, MAN Truck & Bus, MTUOnsite Energy, Wärtsilä, Perkins, Liebherr, 2G и Cummins

### Преимущества

- Обеспечивает надёжную защиту от образования отложений
- Предотвращает возникновение преждевременной детонации
- Увеличенный срок службы благодаря высокой стойкости к окислению
- Нейтрализует все кислоты, образующиеся во время работы двигателя
- Улучшенные диспергирующие свойства обеспечивают повышенную устойчивость к образованию осадков и шламов
- Улучшенная моющая способность обеспечивает чистоту элементов двигателя
- Отличная стойкость против нитрования
- Защищает от износа клапана
- Гарантированная защита от ржавления и коррозии

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 40
Плотность при 15 °С	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	892
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	мм <sup>2</sup> /с	124,0
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	мм <sup>2</sup> /с	13,5
Индекс вязкости	D 2270	-	104
Сульфатная зольность	D 874	% масс	0,4
Температура вспышки, СОС	D 92	°С	253
Температура застывания	D 97	°С	-12
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	5,5
Коррозия меди	D 130	классификация	1

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.



# Q8 Mahler G5 SAE 40

### Описание

Высокоэффективное моторное масло для стационарных газовых двигателей со средним показателем зольности.

### Рекомендации

- Моторное масло для стационарных двигателей, работающих на природном газе как в умеренных, так и в тяжелых условиях.
- Масло Q8 Mahler G5 специально разработано для предотвращения отложений и высокой стойкости к преждевременной детонации
- Масло Q8 Mahler G5 рекомендуется для газовых двигателей высокого давления (22 Бар или выше), также предписывается для двигателей с меньшим давлением
- Q8 Mahler G5 также можно использовать для смазывания поршневых компрессоров, для компримирования природного газа до 10 000 кПа. Использование Q8 Mahler G5 как в двигателях, так и в газовом компрессоре позволяет унифицировать ассортимент применяемых масел.

### Спецификации

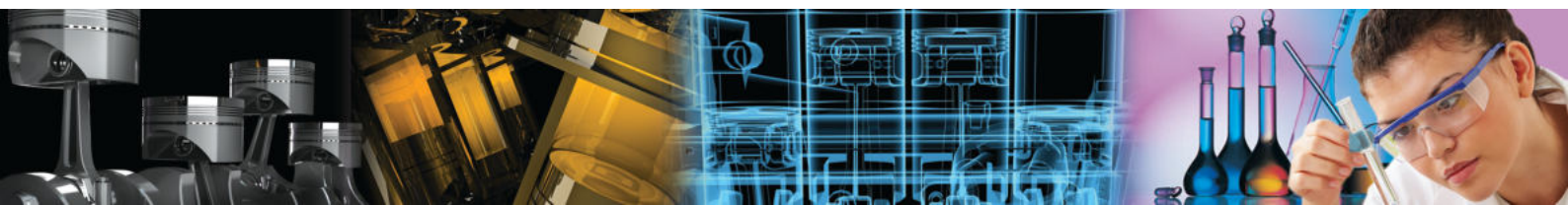
- Официальные одобрения:
- GE Jenbacher 2, 3, 4 (тип В) и 6 (тип С + Е), работающие на топливном классе В (биогаз) и С (свалочный газ)
- Серия GE Jenbacher 4 (тип В) и 6 (тип С + Е), работающая на топливе класса А (природный газ) и В (биогаз)
- Серия GE Jenbacher 6 (тип F и выше), работающая на топливе класса А (природный газ)
- GE Jenbacher с катализатором
- Двигатели Caterpillar Energy Solutions GmbH, CG132, CG170 и CG260, работающие на всех типах газов
- Caterpillar Energy Solutions GmbH (пред. MWM GmbH), все газовые двигатели MWM, работающие на всех типах газов
- Двигатели Deutz AG, 913, 914 и 2015
- Превосходит требования широкого круга производителей оборудования и рекомендуется для использования в:
- GE Waukesha, GE Jenbacher, Caterpillar Energy Solutions (CAT and MWM engines), Deutz, Guascor Power, MAN Truck & Bus, MTU Onsite Energy, Wärtsilä, Perkins, Liebherr, 2G и Cummins

### Преимущества

- Увеличенный интервал замены благодаря улучшенным антиокислительным свойствам и II группе базового масла
- Обеспечивает надёжную защиту от образования отложений
- Нейтрализует все кислоты, образующиеся во время работы двигателя
- Улучшенные диспергирующие свойства обеспечивают повышенную устойчивость к образованию осадков и шламов
- Улучшенная моющая способность обеспечивает чистоту элементов двигателя
- Улучшенные охлаждающие свойства благодаря оптимальным вязкостно-температурным характеристикам масла
- Отличная стойкость против нитрования
- Защищает от износа клапана
- Гарантированная защита от ржавления и коррозии

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 40
Плотность при 15 °С	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	889
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	мм <sup>2</sup> /с	117
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	мм <sup>2</sup> /с	13,1
Индекс вязкости	D 2270	-	106
Сульфатная зольность	D 874	% масс	0,5
Температура вспышки, СОС	D 92	°С	252
Температура застывания	D 97	°С	-12
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	6,0
Коррозия меди	D 130	классификация	1

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.



# Q8 Mahler G8 SAE 40

### Описание

Моторное масло высокой/средней зольности для стационарных газовых двигателей.

### Рекомендации

- Моторное масло для газовых двигателей, работающих на широком спектре газов (природный газ, биогаз) как в умеренных, так и в тяжелых условиях.
- Q8 Mahler G8 специально разработано для предотвращения отложений и высокой стойкости к преждевременной детонации.
- Масло Q8 Mahler G5 рекомендуется для газовых двигателей высокого давления (22 Бар или выше), также предписывается для двигателей с меньшим давлением.

### Спецификации

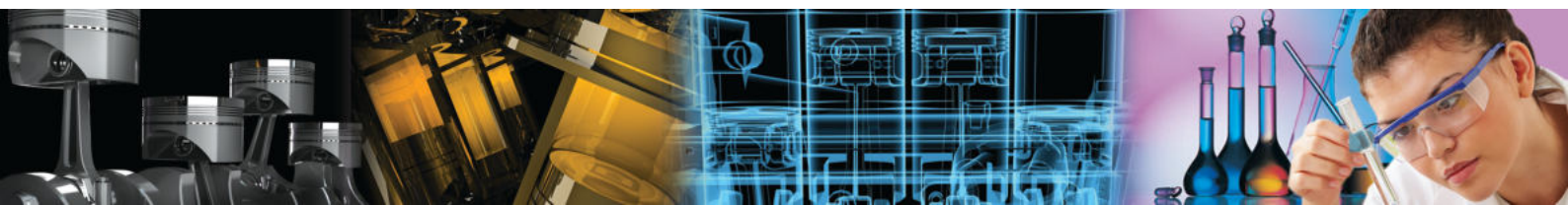
- Официальные одобрения:
- GE Jenbacher TI 1000-1109, для двигателей серии 2 и 3, работающих на топливе класса А (природный газ), класса В (биогаз) и С (свалочный газ), включая катализатор
- GE Jenbacher TI 1000-1109, для двигателей серии 6 (до E, Алюминиевые поршни), работающих на топливе класса А (природный газ) и класса В (биогаз), включая катализатор
- GE Jenbacher TI 1000-1109, для двигателей 6-й серии, работающих на топливе класса А (природный газ), включая 6F и 6H (стальные поршневые двигатели), включая катализатор
- Двигатели Guascor Power, FGLD и SFGLD, работающие на природном газе и чистом биогазе
- MAN Truck & Bus AG, M 3271-4 (Специальный газ)
- Превосходит требования широкого круга производителей оборудования и рекомендуется для использования в:
- GE Waukesha, GE Jenbacher, Caterpillar Energy Solutions (CAT and MWM engines), Deutz, Guascor Power, MAN Truck & Bus, MTU Onsite Energy, Wärtsilä, Perkins, Liebherr, Tedom, 2G and Cummins

### Преимущества

- Увеличенный интервал замены благодаря улучшенным антиокислительным свойствам и II группе базового масла
- Обеспечивает надёжную защиту от образования отложений
- Нейтрализует все кислоты, образующиеся во время работы двигателя
- Улучшенные диспергирующие свойства обеспечивают повышенную устойчивость к образованию осадков и шламов
- Улучшенная моющая способность обеспечивает чистоту элементов двигателя
- Улучшенные охлаждающие свойства благодаря оптимальным вязкостно-температурным характеристикам масла
- Отличная стойкость против нитрования
- Защищает от износа клапана
- Гарантированная защита от ржавления и коррозии

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 40
Плотность при 15 °С	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	892
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	мм <sup>2</sup> /с	119,0
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	мм <sup>2</sup> /с	13,1
Индекс вязкости	D 2270	-	104
Сульфатная зольность	D 874	% масс	0,8
Температура вспышки, СОС	D 92	°С	254
Температура застывания	D 97	°С	-12
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	8,0
Коррозия меди	D 130	классификация	1

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.



# Q8 Mahler GR5 SAE 40

### Описание

Высокоэффективное моторное масло для стационарных газовых двигателей, разработанное на основе гидрокрекингových базовых масел (синтетическое базовое масло).

### Применение

- Синтетическое моторное масло для стационарных газовых двигателей, работающих как в умеренных, так и в тяжелых условиях.
- Ужесточение требований к снижению выбросов в атмосферу и увеличение эффективности современных газовых двигателей приводит к разработке новых моторных масел с высокими антиокислительными свойствами, которые обеспечивают также чистоту двигателя и пониженный расход масла при повышенных температурах вкладышей и поршневых колец. Q8 Mahler GR5 специально разработан для удовлетворения всех наиболее жестких требований.

### Спецификации

Официальные одобрения:

- Rolls-Royce Bergen, B-series engines
- GE Jenbacher Type 6 Version E, F, G and H, Type 4 Version A and B, Type 2 and 3.
- TEDOM

Превосходит требования широкого круга производителей оборудования и рекомендуется для использования в:

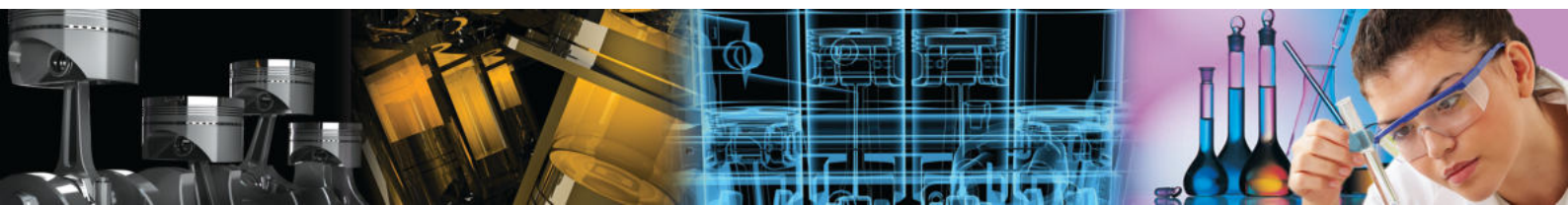
- Rolls-Royce Bergen, GE Waukesha, GE Jenbacher, Caterpillar Energy Solutions (CAT and MWM engines), Deutz, Guascor Power, MAN Truck & Bus, MTU Onsite Energy, Perkins, Liebherr, 2G and Cummins

### Преимущества

- Увеличенный интервал замены благодаря улучшенным антиокислительным свойствам и синтетической базовой основе
- Обеспечивает надёжную защиту от образования отложений
- Нейтрализует все кислоты, образующиеся во время работы двигателя
- Улучшенные смазывающие свойства обеспечивают надёжную защиту двигателя
- Улучшенные диспергирующие свойства обеспечивают повышенную устойчивость к образованию осадков и шлама
- Улучшенное сопротивление преждевременному воспламенению
- Улучшенная моющая способность обеспечивает чистоту элементов двигателя
- Улучшенные охлаждающие свойства благодаря оптимальным вязкостно-температурным характеристикам масла
- Отличная стойкость против нитрования
- Защищает от износа клапана
- Гарантированная защита от ржавления и коррозии
- Облегчает запуск, особенно если двигатель холодный, благодаря отличным свойствам текучести при низких температурах

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 40
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	861
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	88,7
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	13,2
Индекс вязкости	D 2270	-	151
Сульфатная зольность	D 874	% масс	0,5
Температура вспышки, СОС	D 92	°C	258
Температура застывания	D 97	°C	-18
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	6,0
Коррозия меди	D 130	классификация	1

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.



# Q8 Mahler GR8 SAE 40

### Описание

Высокоэффективное моторное масло для стационарных газовых двигателей, разработанное на основе гидрокрекингových базовых масел (синтетическое базовое масло).

### Применение

- Синтетическое моторное масло для стационарных газовых двигателей, работающих как в умеренных, так и в тяжелых условиях.

### Спецификации

- Официальные одобрения:
  - Caterpillar Energy Solutions (MWM engines)
  - GE Jenbacher TI 1000-1109, для двигателей серии 2 и 3, работающих на топливе класса А (природный газ), класса В (биогаз) и С (свалочный газ), включая катализатор
  - GE Jenbacher TI 1000-1109, для 6 серий (до Е, алюминиевых поршней), работающих на топливе класса А (природный газ) и класса В (биогаз), включая катализатор
  - GE Jenbacher TI 1000-1109, для двигателей 6-й серии, работающих на топливе класса А (природный газ), включая 6F и 6H (стальные поршни), включая катализатор
  - TEDOM
- Превосходит требования широкого круга производителей оборудования и рекомендуется для использования в:
  - Rolls-Royce Bergen, GE Waukesha, Deutz, Guascor Power, MAN Truck & Bus, MTU Onsite Energy, Perkins, Liebherr, 2G and Cummins

### Преимущества

- Увеличенный интервал замены благодаря улучшенным антиокислительным свойствам и синтетической базовой основе
- Обеспечивает надёжную защиту от образования отложений
- Нейтрализует все кислоты, образующиеся во время работы двигателя
- Улучшенные смазывающие свойства обеспечивают надёжную защиту двигателя
- Улучшенные диспергирующие свойства обеспечивают повышенную устойчивость к образованию осадков и шламов
- Улучшенное сопротивление преждевременному воспламенению
- Улучшенная моющая способность обеспечивает чистоту элементов двигателя
- Улучшенные охлаждающие свойства благодаря оптимальным вязкостно-температурным характеристикам масла
- Отличная стойкость против нитрования
- Защищает от износа клапана
- Гарантированная защита от ржавления и коррозии
- Облегчает запуск двигателя при отрицательных температурах

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 40
Плотность при 15 °С	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	861
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	мм <sup>2</sup> /с	88,7
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	мм <sup>2</sup> /с	13,2
Индекс вязкости	D 2270	-	151
Сульфатная зольность	D 874	% масс	0,5
Температура вспышки, СОС	D 92	°С	258
Температура застывания	D 97	°С	-18
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	6,0
Коррозия меди	D 130	классификация	1

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

